



BRUTALE 1000 ABT

_LIMITED EDITION: 130 UNITS

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)

Coppia massima giri/min
Raffreddamento
Accensione - Iniezione - Elettronica

Sistema cambio elettronico
Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

DIMENSIONI E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Massa in ordine di marcia (senza carburante)
Capacità serbatoio carburante

PRESTAZIONI

Velocità max.**
Accelerazione**

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole, con contralbero
Doppio albero a camme in testa;
valvole radiali e bicchierini DLC
998 cm³
13.4:1
Elettrico
79 mm x 50,9 mm
148 kW (201 CV) a 13.500 giri/min
153 kW (208 CV) a 14.000 giri/min*
116 Nm (11,8 kgm) a 11.000 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con 8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti Marelli con portata maggiorata). Centralina di controllo motore Eldor Nemo 3.0; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control disinseribile ad 8 livelli di intervento e controllo d'impennata con piattaforma inerziale.

MV EAS 4.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
10-dischi in bagno d'olio con dispositivo anti-saltellamento meccanico ad asservimento di coppia. Pompa radiale Brembo
Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
48/82

13/39
16/35
18/32
20/30
22/28
24/27
15/44

12 V
350 W a 5.000 giri/min
Li-ion 12 V - 4,0 Ah

1.415 mm
2.080 mm
805 mm
845 mm
141 mm
97 mm
203 kg - 200 kg*

16 l

oltre 300 km/h
0-100 km/h in 3.15 s 0-200 km/h in 8.30 s

Tubolare a traliccio in acciaio CrMo
Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

Forcella Öhlins Nix EC a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN. Completamente regolabile, con controllo elettronico di compressione/estensione e precarico molla regolabile manualmente
43 mm
130 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni
Posteriore: Materiale/dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

CARROZZERA

Materiali

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo

Componenti in carbonio

Contenuti esclusivi

DEDICATED KIT*

EMISSIONI

Norma ambientale

Ammortizzatore Öhlins EC TTX progressivo, completamente regolabile con controllo elettronico di compressione/estensione e precarico molla regolabile manualmente

Lega di alluminio
120 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo

Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)

A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13 Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

Forgiato in lega di alluminio 3,50"x 17"
Forgiato in lega di alluminio 6,00"x 17" con cover lenticolare in fibra di carbonio

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

Fibra di carbonio e materiali termoplastici

Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali

Supporti parafango anteriore DX/SX - Cover airbox, Cover cablaggio cruscotto - Convogliatori aria interni DX/SX - Fianchetti centrali DX/SX - Fianchetti serbatoio DX/SX - Fianchetti sottosella DX/SX
Cover proiettore centrale e laterali - Spoiler anteriore - Cover paracalore scarico DX/SX
Cover cerchio posteriore - Cover motore lato cambio e lato frizione - Cover sella passeggero
Carena inferiore posteriore

Albero motore alleggerito - Nuova camera di combustione - Pistoni alleggeriti - 16 valvole radiali in titanio - Bielle in titanio - Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control Bluetooth - GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza
Launch Control - Selle in Alcantara® - Dispositivo di connettività avanzata, antifurto con geolocalizzazione integrata e messaggio d'emergenza***

Silenziatore scarico racing Arrow in titanio slip-on a 4 uscite con mappa ECU dedicata - Dischi freno anteriori racing - Cover sella passeggero - Piastre regolazione pivot forcellone - Telo coprimoto dedicato - Tappo serbatoio CNC - Welcome kit con Certificato di autenticità (Edizione Limitata)

Euro 5+



NERO CARBONIO METALLIZZATO/
ROSSO FUOCO



BRUTALE 1000 ABT CON DEDICATED KIT*

E 10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Versione Dedicated kit con scarico + Mappa dedicata

** Velocità raggiungibile in pista

*** Servizio attualmente non disponibile

MY 26 - 28/05/26